



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-63/15.11.2021 г.

ДО
Г-Н ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ
И. Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-81/13.08.2021 г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „Рехабилитация на Път III – 811 „II – 81 – Богъовци – Сливница – Ракита – Брезник – Пали лула“ от км 0+000 до км 8+414 и от км 9+280 до км 44+136,17“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДЕНЧЕВ,

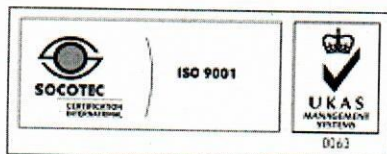
Във връзка с Ваше уведомление с вх. № ОВОС-63/13.08.2021 г. на МОСВ за ИП „Рехабилитация на Път III – 811 „II – 81 – Богъовци – Сливница – Ракита – Брезник – Пали лула“ от км 0+000 до км 8+414 и от км 9+280 до км 44+136,17“, на основание чл. 6а, т. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.), Ви уведомявам следното:

ИП „Рехабилитация на Път III – 811 „II – 81 – Богъовци – Сливница – Ракита – Брезник – Пали лула“ от км 0+000 до км 8+414 и от км 9+280 до км 44+136,17“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Целта на настоящото инвестиционно намерение е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилка, с оглед осигуряване безопасни условия за движение и добро отводняване на пътя.

Инвестиционното намерение е разположено на територията на област София и област Перник. Разглежданите участъци преминават през следните населени места:

- село Богъовци - от км 1+941 до км 3+250
- град Сливница - от км 10+012 до км 13+633
- село Гълъбовци - от км 17+530 до км 18+753
- село Гургулят - от км 20+902 до км 22+164



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



- село Арзан - от км 30+283.50 до км 31+547.50

- гр. Брезник - от км 32+977 до км 36+040.

Начална точка на пътя е при км 0+000 – пътно кръстовище с път II-81 „София-Лом“, а крайна точка при км 44+136.17 – пътно кръстовище с път III-605 при с. Пали Лула. Разглежданият път е двулентов с променлив габарит, като ширината на настилка варира от 4,50 м до 10,0 м.

В представената информация е посочено, че пътната конструкция не притежава необходимата носимоспособност, предвид което за някои участъци се налага цялостна реконструкция на настилка. Дебелината на асфалтовите пластове варира между 4,0 и 20,0 м, а пътната основа е представена от трошен камък с пясъчлив и пясъчливо-глинест запълнител, с изключение на участъци при км 26+945, км 27+002 и км 27+046, където под асфалтовата настилка са установени чакълести глини. Дебелината на трошено-каменния насип варира от 20,0 см до 220,0 см. Съществуващите банкети са силно затревени, а окопите са затлачени и не функционират нормално. В населените места има участъци с изградени бордюри и такива без. Съществуващите бордюри са с височина 5÷15 см. Тротоарите са два вида: с покритие – плочки или асфалт и без покритие - земни. В село Гургулят и село Арзан няма изградени бордюри. Тротоарите са без покритие - земни.

Отводняването в населените места се извършва чрез земни окопи, като голяма част от тях не функционират към момента. На места при бордюрите липсват дъждоприемни шахти и водата се оттича единствено по надлъжен наклон или се задържа на пътното платно. В повечето участъци, в които има изградени дъждоприемни шахти, те са запушени. Извън населените места отводняването е повърхностно и се осъществява посредством необлицовани пътни окопи и водостоци. Състоянието на по-голямата част от водостоците е добро. Част от тях се нуждаят от почистване на втоците, оттоците и радиетата, както и ремонт на нарушеното бетоново покритие. Част от съоръженията са изцяло запушени.

Съществуващите предпазни огради са в незадоволително състояние и е необходимо да се заменят с нови. При малките съоръжения такава липсва и е необходимо също да се постави нова. Липсва хоризонтална маркировка на пътните участъци, а вертикалната сигнализация се намира в незадоволително състояние и се нуждае от актуализация, допълване и подмяна на съществуващите с нови пътни знаци.

Проектните габарити на пътя са приети така, че да не напускат обхвата на съществуващото трасе. Проектната скорост на движение в участъците извън населените места е между 50 км/ч и 70 км/ч, а тази в населените места е 50 км/ч.

• **Открит път от км 0+000 до км 1+941** – проектна скорост 60 км/ч; проектна ширина на настилка 2x3,00 м.

• **Населено място - село Богъвци от км 1+941 до км 3+250** - проектна скорост 50 км/ч; проектна ширина на настилка от км 1+941 до км 2+600 - 2x3,00 м, от км 2+600 до км 2+874 – 2x3,50 м и от км 2+874 до км 3+250 – 2x3,00 м.

• **Открит път от км 3+250 до км 8+814** - проектна скорост 60 км/ч; проектна ширина на настилка от км 3+250 до км 7+065 - 2x3,00 м, от км 7+065 до км 7+294 – 2x3,00 м +1x2,75 м и от км 7+294 до км 8+814 – 2x3,00 м.

• **Открит път от км 9+280 до км 10+012** - проектна скорост 60 км/ч; проектна ширина на настилка 2x3,00 м.

• **Населено място - град Сливница от км 10+012 до км 13+633** - проектна скорост 50 км/ч; проектна ширина на настилка – от км 10+012 до км 11+270 - 2x3,00 м; от км 11+270 до км 11+359 – 2x3,25 м; от км 11+359 до км 11+518 – 2x5,50 м; от км 11+518 до км 11+976 – 2x3,25 м; 11+976 до км 12+133 – 2x2,75 м; от км 12+133 до км 12+272 – 2x2,50 м; от км 12+272 до км 12+502 – 2x2,75 м; от км 12+502 до км 12+633 – 2x2,50 м; от км 12+633 до км 13+572 – 2x3,00 м; от км 12+572 до км 13+633 – 2x3,25 м.

- **Открит път от км 13+633 до км 17+530** - проектна скорост 60 км/ч; проектна ширина на настилката 2x3,25 м.
- **Населено място – село Гълъбовци от км 17+530 до км 18+753** - проектна скорост 50 км/ч; проектна ширина на настилката от км 17+530 до км 17+790 - 2x3,00 м, от км 17+790 до км 18+237 - 2x4,00 м и от км 18+237 до км 18+753 - 2x3,00 м.
- **Открит път от км 18+753 до км 20+800** - проектна скорост 60 км/ч; проектна ширина на настилката от км 18+753 до км 19+084 - 2x3,00 м, от км 19+084 до км 19+870 - 2x3,25 м; от км 19+780 до км 20+020 - 2x3,00 м и от км 20+020 до км 20+800 - 2x3,25 м.
- **Открит път от км 20+800 до км 20+902** - проектна скорост 60 км/ч; проектна ширина на настилката 2x3,25 м.
- **Населено място – село Гургулят от км 20+902 до км 22+164** - проектна скорост 50 км/ч; проектна ширина на настилката от км 20+902 до км 21+078 - 2x3,25 м, от км 21+078 до км 21+387 - 2x2,75 м; от км 21+387 до км 22+164 - 2x2,50 м.
- **Открит път от км 22+164 до км 25+450** - проектна скорост 50 км/ч; проектна ширина на настилката 2x3,00 м.
- **Населено място – село Ракита от км 25+450 до км 26+440** - проектна скорост 50 км/ч; проектна ширина на настилката 2x3,00 м
- **Открит път от км 26+440 до км 28+250** - проектна скорост 50 км/ч; проектна ширина на настилката 2x3,25 м.
- **Открит път от км 28+250 до км 30+283** - проектна скорост 50 км/ч; проектна ширина на настилката 2x3,25 м.
- **Населено място – село Арзан от км 30+283 до км 31+548** - проектна скорост 50 км/ч; проектна ширина на настилката 2x3,25 м.
- **Открит път от км 31+548 до км 32+978** - проектна скорост 60 км/ч; проектна ширина на настилката от км 31+548 до км 32+877 - 2x3,25 м, от км 32+877 до км 32+978 - 3,50 м.
- **Населено място – град Брезник от км 32+977 до км 36+040** - проектна скорост 50 км/ч; проектна ширина на настилката от км 32+977 до км 33+216 - 2x3,50 м, от км 33+216 до км 33+385 - 2x4,00 м; от км 33+385 до км 34+736 - 2x5,00 м; от км 34+736 до км 34+867 - 2x4,00 м; от км 34+867 до км 35+782 - 2x3,50 м и от км 35+782 до км 36+040 - 2x3,75 м.
- **Открит път от км 36+040 до км 44+136.17** - проектна скорост 70 км/ч; проектна ширина на настилката от км 36+040 до км 38+708 - 2x3,75 м, от км 38+702 до км 39+930 - 2x4,00 м; от км 39+930 до км 40+117 - 2x3,50 м; от км 40+117 до км 43+995 - 2x3,75 м; от км 43+995 до км 44+136,17 - 2x3,50 м.

В участъците, в които габаритът е недостатъчен с настоящото ИП е предвидена бетонова ригола с широчина 0.75 м. В участъците за рехабилитация е предложен плътен асфалтобетон тип „А“ – 4см и неплътен асфалтобетон – мин 4 см.

В участъците, в които се налага цялостна реконструкция на настилката, се предвиждат следните видове локален ремонт:

Локален ремонт „ТИП 1“ – пълна реконструкция, включваща отстраняване на съществуващата пътна настилка и изграждане на нови конструктивни пластове: плътен асфалтобетон – 4 см; неплътен асфалтобетон – 4 см; битумизиран трошен камък – 7 см; трошен камък с непрекъсната зърнометрия – 48 см.

Локален ремонт „ТИП 2“ – при нивелетни разлики – $h > 20\text{см}$ – предвижда се отстраняване на съществуващите асфалтобетонни пластове до ниво съществуваща трошенокаменна основа, полагане и уплътняване на пласт от несортиран трошен камък за основа, с минимална дебелина от 15 см до кота нивелета минус 15 см. След това ще се положи материал за основа и основен пласт тип Ао с дебелина 7 см, асфалтова смес за долен пласт на покритието (биндер) с дебелина 4 см и износващ пласт – плътен асфалтобетон Тип А с дебелина 4 см.

Локален ремонт „ТИП 3“ – този тип е предвиден да се прилага за участъци, при които е необходимо да се извърши предварителен локален ремонт. Включва фрезование на съществуващата асфалтобетонна настилка до достигане на здрава пътна конструкция и полагане на неплътен асфалтобетон – 4 см и плътен асфалтобетон Тип А-4см, като при необходимост може да се предвиди и допълнително количество неплътен асфалтобетон за изравняване на пътната настилка. Предварителният ремонт включва – ремонт на единични пукнатини; ремонт на пукнатини в близост до ръба на настилка; ремонт на мрежовидни пукнатини; ремонт на дупки; ремонт на коловози.

Съгласно представената информация в различните участъци се предвиждат следните типове локален ремонт:

Участък 1 – от км 0+000 до км 8+414 – предвижда се рехабилитация и локални ремонти „ТИП 1“, „ТИП 2“ и „ТИП 3“. От км 2+250 до км 2+400 се предвижда повдигане на пътя с цел подобряване на отводняването.

Участък 2 – от км 9+280 до км 20+800 - рехабилитация от км 9+280 до км 9+405 и локален ремонт „ТИП 1“ от км 9+405 до км 15+530; от км 15+541 до км 20+800 и от км 10+012 до км 13+633.

Участък 3 – от км 20+800 до км 28+250 - изцяло в локален ремонт „ТИП 1“.

Участък 4 – от км 28+250 до км 44+136.17 – предвижда се рехабилитация и локални ремонти „ТИП 1“, „ТИП 2“ и „ТИП 3“.

Кръстовища - не се предвижда изграждане на нови кръстовища, а само ремонт и преоформяне на съществуващите с цел намаляване на скоростта, осигуряване на по-добра видимост и повишаване на пътната безопасност. Пътните кръстовищата в обхвата на пътя се намират на: км 2+650 и км 2+875 в с. Богьовци; км 5+300 и км 5+544 в открит път; км 10+164, км 11+110, км 11+355, км 11+976 и км 12+150 в гр. Сливница; км 17+766 в с. Гълъбовци; км 31+028 в с. Арзан; км 33+218, км 33+385, км 33+507, км 34+206 и км 34+784 в гр. Брезник; км 39+900, км 41+350, км 42+872 и км 44+070 в открит път. За съществуващите асфалтови пресичания в открит път е предвидено преасфалтиране за 40 м дължина, а при черните пътища – нова пътна конструкция с асфалтобетонно покритие с дължина 20 м.

Отводняване

Предвидено е подновяване на отводнителната система на съществуващия път в населените места гр. Сливница и гр. Брезник. Извън населените места, повърхностните води ще се отвеждат посредством малки съоръжения и отводнителни окопи.

За част от водостоците е предвидено само почистване на втоците, оттоците и радиетата, както и ремонт на нарушеното бетоново покритие. За друга част от съоръженията се предвижда почистване, подмазване, надзиждане с бетон на шапките на челните стени и профилиране. Съществуващите водостоци са както следва: тръбен водосток с отвор $\varnothing 20$ - 1бр.; бетонова тръба с отвор $\varnothing 50$ - 1 бр.; тръбен водосток с отвор $\varnothing 50$ - 1 бр.; тръбен водосток с отвор $\varnothing 80$ - 70 бр.; тръбен водосток с отвор $\varnothing 100$ - 7 бр.; тръбен водосток с отвор $\varnothing 120$ - 2 бр.; плочест водосток с $L = 1.00$ - 6 бр.; плочест водосток с $L = 2.00$ - 3 бр. и плочест водосток с $L = 4.00$ - 1бр.

При водостоците, които са напълно компрометирани и не подлежат на ремонт е предвидена подмяна с нови, с минимален отвор $\varnothing 100$.

Предвидено е също извън населените места съществуващите съоръжения с отвор по-малък от $\varnothing 80$ да бъдат заменени със съоръжения с отвор $\varnothing 100$. В населени места, водостоците $\varnothing 80$, които са в добро състояние се запазват. При кръстовищата се предвижда направата на напречни отводнителни за второстепенното направление, при липса на такива или при нефункциониращи такива. Предвижда се почистване и профилиране на съществуващите необлицовани окопи при път в насип. При облицовани окопи, на които е предвиден ремонт ще бъдат поставени нови стоманобетонни елементи – монолитно

изпълнени. При път в изкоп е предвидено облицоване на съществуващите земни окопи и изграждане на дренаж под окопа, който ще бъде заустван във водосток или в мостово съоръжение. При недостиг на габарит при път в изкоп/смесен профил и нарушено отводняване е предвидено да се направи бетонна ригола. При високи насипи е предвидено възстановяване и допълване на отводняването с бетонови бордюри 8/16 и каскадни улеи тип „италиански“, както и възстановяване на съществуващите предпазни изкопи.

С ИП се предвиждат следните ремонтни дейности на големи съоръжения:

• **Мост над р. Блато при км 5+483** – разваляне на съществуващата асфалтобетонна настилка, предпазен бетон, хидроизолация и изравнителен бетон до горен ръб пътна плоча; отстраняване на съществуващите тротоарни конзоли; изграждане на нова допълнителна плоча от бетон С30/37 с тротоарни конзоли, анкерирани към съществуващата; пясъкоструене или почистване на профилите с телена четка и 5% разтвор на фосфорна киселина; грундиране на профили; изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон С35/45 при съоръжение и преходни участъци, с вградени тръби за комуникации и монтаж на нова комбинирана ограда-парапет, съгласно БДС EN 1317; полагане на нова хидроизолация; полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 см; изрязване на фуги в асфалта на посочените места и запълването им с битумна или полимер битумна паста; почистване на корозирания бетон по долна повърхност на връхната конструкция чрез пясъкоструене или водно бластиране; обработка на почистените повърхности с подходящ свързващ грунд и защита на армировката от корозия, отговарящи на стандарт EN 1504; възстановяване геометрията на напречното сечение с подходящ ремонтен разтвор, отговарящи на стандарт EN 1504; по всички открити стоманобетонни повърхности полагане на защитно покритие (С), съгласно БДС EN 1504-2; избор на подходяща система за отвеждане на повърхностните води преди и след съоръжението.

• **Мост над р. Сливнишка на км 11+215** - разваляне на съществуващата асфалтобетонна настилка, предпазен бетон, хидроизолация и изравнителен бетон до горен ръб пътна плоча; разваляне на съществуващи тротоари; повдигане на гредите с крикове, подмазване и изравняване с ремонтен разтвор и подмяна на съществуващите лагери с еластомерни; изпълнение на надливка, чрез полагане на бетон С30/37 за постигане на равна повърхност за полагане на новата хидроизолация и оформящ проектния напречен наклон на настилката; монтаж на нови отводнителни с диаметър $\varnothing 150$ и удължителни тръби; изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон С35/45 при съоръжение и преходни участъци, с вградени тръби за комуникации и монтаж на нов пешеходен парапет, съгласно БДС EN 1317; полагане на нова хидроизолация; полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 см; изрязване на фуги в асфалта на посочените места и запълването им с битумна или полимер битумна паста; почистване на корозирания бетон по долна повърхност на връхната конструкция и долното строене чрез пясъкоструене или водно бластиране; обработка на почистените повърхности с подходящ свързващ грунд и защита на армировката от корозия, отговарящи на стандарт EN 1504; възстановяване геометрията на напречното сечение с подходящ ремонтен разтвор, отговарящи на стандарт EN 1504; по всички открити стоманобетонни повърхности полагане на защитно покритие (С).

• **Мост над река на км 13+375** – дейности по горното строене: демонтаж на съществуващата връхна конструкция; монтаж на панели за нова връхна конструкция, обединяваща монтажните панели; изграждане на пътна плоча от бетон С30/37; изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон С35/45 при съоръжение и преходни участъци, с вградени тръби за комуникации и монтаж на нов пешеходен парапет, съгласно БДС EN 1317; полагане на нова хидроизолация; полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 см; изрязване на фуги в асфалта на

посочените места и запълването им с битумна или полимер битумна паста; по всички открити стоманобетонни повърхности полагане на защитно покритие (С) – избор на подходяща система за отвеждане на повърхностни води преди и след съоръжението. Дейности по долното строене: ще се изпълни двустранен стоманобетонен кожух от бетон С30/37; възстановяването на целостта на свързващия разтвор; направа на пробивни анкери, за връзка нов-стар бетон при изграждане на нов кусиент; изграждане на нов стоманобетонен кусиент за поемане на местния натиск от стъпването на връхната конструкция; по всички открити стоманобетонни повърхности полагане на защитно покритие (С), съгласно БДС EN 1504-2; облицовка на радието и бетонни прагове; отстраняване на боклуци, растителност и наноси от речното легло, възпрепятстващи правилното оттичане на водите под моста.

• **Мост над река на км 15+532** – разрушаване на съществуващото съоръжение; ще се изпълнят нови устои и крила (подпорни стени); защита на зоната под моста от подравяне чрез бетонен праг; монтаж на панели за нова връхна конструкция; изграждане на пътна плоча от бетон С30/37, обединяваща монтажните панели; изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон С35/45 при съоръжение и преходни участъци, с вградени тръби за комуникации и монтаж на нов пешеходен парапет, съгласно БДС EN 1317; полагане на нова хидроизолация; полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 см; изрязване на фуги в асфалта на посочените места и запълването им с битумна или полимер битумна паста; по всички открити стоманобетонни повърхности да се предвиди полагане на защитно покритие (С); отстраняване на боклуци, растителност и наноси от речното легло, възпрепятстващи правилното оттичане на водите под моста; избор на подходяща система за отвеждане на повърхностните води преди и след съоръжението.

• **Мост над дере на км 20+256 и Мост над река на км 21+142** – дейност по горно строене: демонтаж на съществуваща връхна конструкция; монтаж на панели за нова връхна конструкция; изграждане на пътна плоча от бетон С30/37, обединяваща монтажните панели; изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон С35/45 при съоръжение и преходни участъци, с вградени тръби за комуникации и монтаж на нов пешеходен парапет, съгласно БДС EN 1317; полагане на нова хидроизолация; полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 см; изрязване на фуги в асфалта на посочените места и запълването им с битумна или полимер битумна паста; по всички открити стоманобетонни повърхности да се предвиди полагане на защитно покритие (С); избор на подходяща система за отвеждане на повърхностните води преди и след съоръжението. Дейности по долното строене: ще се изпълни едностранен стоманобетонен кожух от бетон С30/37 и торкрет бетон по останалите стени на устоя, с минимална дебелина 10 см и армиран с мрежа; направа на пробивни анкери за връзка нов-стар бетон, по периферията на стените и при изграждане на нов кусиент; изграждане на нов стоманобетонен кусиент за поеман на местния натиск от стъпването на връхната конструкция; по всички открити стоманобетонни повърхности полагане на защитно покритие (С), съгласно БДС EN 1504-2; облицовка на радието и бетонни прагове; отстраняване на боклуци, растителност и наноси от речното легло, възпрепятстващи правилното оттичане на водите под моста.

• **Мост над река на км 25+338** - дейност по горно строене: демонтаж на съществуваща връхна конструкция; монтаж на панели за нова връхна конструкция; изграждане на пътна плоча от бетон С30/37, обединяваща монтажните панели; изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон С35/45 при съоръжение и преходни участъци, с вградени тръби за комуникации и монтаж на нов пешеходен парапет, съгласно БДС EN 1317; полагане на нова хидроизолация; полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 см; изрязване на фуги в асфалта на посочените

места и запълването им с битумна или полимер битумна паста; по всички открити стоманобетонни повърхности да се предвиди полагане на защитно покритие (С); избор на подходяща система за отвеждане на повърхностните води преди и след съоръжението. Дейности по долното строене - ще се изпълни двустранен стоманобетонен кожух от бетон С30/37 и торкрет бетон по останалите стени на устоя, с минимална дебелина 10 см и армиран с мрежа; отстраняване и подмяна на камъните с нарушена цялост съпроводено с инжектиране на пукнатините между тях със свързващ разтвор под налягане; направа на забивни анкери, за връзка зидария-торкрет бетон, по периферията на зида и при изграждане на нов кусинет; изграждане на стоманобетонен кусинет за поемане на местния натиск от стъпването на връхната конструкция; по всички открити стоманобетонни повърхности полагане на защитно покритие (С), съгласно БДС EN 1504-2; облицовка на радието и бетонни прагове; отстраняване на боклуци, растителност и наноси от речното легло, възпрепятстващи правилното оттичане на водите под моста.

• **Мост над река на км 30+112** - разваляне на съществуващата асфалтобетонна настилка, предпазен бетон, хидроизолация и изравнителен бетон до горен ръб пътна плоча; разваляне на съществуващи тротоари; изграждане на армирана пътна плоча от бетон С30/37, анкерирана към съществуващите панели; изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон С35/45 при съоръжение и преходни участъци, с вградени тръби за комуникации и монтаж на нов пешеходен парапет, съгласно БДС EN 1317; полагане на нова хидроизолация; полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 см; изрязване на фуги в асфалта на посочените места и запълването им с битумна или полимер битумна паста; почистване на корозирания бетон по долна повърхност на връхната конструкция и долното строене чрез пясъкоструене или водно бластиране; обработка на почистените повърхности с подходящ свързващ грунд и защита на армировката от корозия, отговарящи на стандарт EN 1504; възстановяване геометрията на напречното сечение с подходящ ремонтен разтвор, отговарящи на стандарт EN 1504; по всички открити стоманобетонни повърхности да се предвиди полагане на защитно покритие (С), съгласно БДС EN 1504-2.

• **Мост над р. Арзан на км 31+050** - разваляне на съществуващата асфалтобетонна настилка, предпазен бетон, хидроизолация и изравнителен бетон до горен ръб пътна плоча; разваляне на съществуващи тротоари; изпълнение на надливка, чрез полагане на бетон С30/37 за постигане на равна повърхност за полагане на новата хидроизолация и оформящ проектния напречен наклон на настилка; изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон С35/45 при съоръжение и преходни участъци, с вградени тръби за комуникации и монтаж на нов пешеходен парапет, съгласно БДС EN 1317; полагане на нова хидроизолация; полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 см; изрязване на фуги в асфалта на посочените места и запълването им с битумна или полимер битумна паста; почистване на корозирания бетон по долна повърхност на връхната конструкция и долното строене чрез пясъкоструене или водно бластиране; обработка на почистените повърхности с подходящ свързващ грунд и защита на армировката от корозия, отговарящи на стандарт EN 1504; възстановяване геометрията на напречното сечение с подходящ ремонтен разтвор, отговарящи на стандарт EN 1504; по всички открити стоманобетонни повърхности да се предвиди полагане на защитно покритие (С), съгласно БДС EN 1504-2.

• **Мост над р. Турска на км 33+813 и Мост над р. Турска на км 34+840** - разваляне на съществуващата асфалтобетонна настилка, предпазен бетон, хидроизолация и изравнителен бетон до горен ръб пътна плоча; разваляне на съществуващи тротоари; изпълнение на надливка, чрез полагане на бетон С30/37 за постигане на равна повърхност за полагане на новата хидроизолация и оформящ проектния напречен наклон на настилка; монтаж на нови отводнителни тръби с диаметър $\varnothing 150$ и удължителни тръби; изграждане на

нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон С35/45 при съоръжение и преходни участъци, с вградени тръби за комуникации и монтаж на нов пешеходен парапет, съгласно БДС EN 1317; полагане на нова хидроизолация; полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 см; изрязване на фуги в асфалта на посочените места и запълването им с битумна или полимер битумна паста; почистване на корозирания бетон по долна повърхност на връхната конструкция и долното строене чрез пясъкоструене или водно бластиране; обработка на почистените повърхности с подходящ свързващ грунд и защита на армировката от корозия, отговарящи на стандарт EN 1504; възстановяване геометрията на напречното сечение с подходящ ремонтен разтвор, отговарящи на стандарт EN 1504; по всички открити стоманобетонни повърхности да се предвиди полагане на защитно покритие (С), съгласно БДС EN 1504-2.

• **Мост над р. Слаковци на км 40+153** - разваляне на съществуващата асфалтобетонна настилка, предпазен бетон, хидроизолация и изравнителен бетон до горен ръб пътна плоча; разваляне на съществуващи тротоари; изграждане на армирана пътна плоча от бетон С30/37, анкерирана към съществуващите панели; изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон С35/45 при съоръжение и преходни участъци, с вградени тръби за комуникации и монтаж на нов пешеходен парапет, съгласно БДС EN 1317; полагане на нова хидроизолация; полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 см; изрязване на фуги в асфалта на посочените места и запълването им с битумна или полимер битумна паста; почистване на корозирания бетон по долна повърхност на връхната конструкция и долното строене чрез пясъкоструене или водно бластиране; обработка на почистените повърхности с подходящ свързващ грунд и защита на армировката от корозия, отговарящи на стандарт EN 1504; възстановяване геометрията на напречното сечение с подходящ ремонтен разтвор, отговарящи на стандарт EN 1504; по всички открити стоманобетонни повърхности да се предвиди полагане на защитно покритие (С), съгласно БДС EN 1504-2; избор на подходяща система за отвеждане на повърхностни води преди и след съоръжението.

• **Мост над р. Слаковци на км 41+250 и Мост над р. Сопица на км 42+908** - разваляне на съществуващата асфалтобетонна настилка, предпазен бетон, хидроизолация и изравнителен бетон до горен ръб пътна плоча; разваляне на съществуващи тротоари; изграждане на армирана пътна плоча от бетон С30/37, анкерирана към съществуващите панели; изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон С35/45 при съоръжение и преходни участъци, с вградени тръби за комуникации и монтаж на нов пешеходен парапет, съгласно БДС EN 1317; полагане на нова хидроизолация; полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 см; изрязване на фуги в асфалта на посочените места и запълването им с битумна или полимер битумна паста; почистване на корозирания бетон по долна повърхност на връхната конструкция и долното строене чрез пясъкоструене или водно бластиране; обработка на почистените повърхности с подходящ свързващ грунд и защита на армировката от корозия, отговарящи на стандарт EN 1504; възстановяване геометрията на напречното сечение с подходящ ремонтен разтвор, отговарящи на стандарт EN 1504; по всички открити стоманобетонни повърхности да се предвиди полагане на защитно покритие (С), съгласно БДС EN 1504-2; избор на подходяща система за отвеждане на повърхностни води преди и след съоръжението; почистване на растителност в зоната на съоръжението.

Въздушни кабелни електропроводни линии предвижда се следното:

- Реконструкция на ВЕЛ 20 kV „Хладилна мебел“, отклонение към ТП „Горско стопанство“, гр. Сливница, при км 9+314 чрез монтаж на нов ЖР стълб в оста на ВЕЛ. Ще се демонтира съществуващ проводник, като след монтажа на нови стълб ще се изтегли нов със същото сечение;

- Изместване на СБС стълб № 8, част от клон В, на мрежа НН от ТП ДЗРЧ с №22070810, СЕО № РК_0818 от км 33+890 до км 34+180 – стълб № 8 и съществуващото електромерно табло ще се демонтират и ще се постави нов стълб, ще се изтегли нов проводник и ново електромерно табло тип ТЕПО на нов стълб. Ще се изтеглят нови проводници до захранваните консуматори.

Улична водопроводна мрежа – предвижда се подмяна на съществуваща улична водопроводна мрежа и сградни водопроводни отклонения с тръби от полиетилен висока плътност PN10. Предвиден е демонтаж на съществуващите азбестоциментови водопроводи в участъците на реконструкцията на пътната настилка и подмяната им с полиетиленови тръби, които ще бъдат положени в изкоп с ширина от 1,00 до 1,20 м и дълбочина до теме тръба 1,50 м, върху пясъчна основа с дебелина 0,10 м. Тръбите ще се засипят и уплътнят с пясък до 0,20 м над темето, а останалата част ще се запълни с баластра. Уличните оттоци ще се изпълнят с бетонни тръби \varnothing 400 мм.

Газопреносни съоръжения:

От км 5+295 до км 5+556; км 5+556 до км 7+080 и от км 7+021 до км 7+308 надлъжно на пътя преминава подземен газопровод на „Костинбродгаз“ ООД. Същия пресича пътя при км 5+483; км 5+556; км 7+021 и км 7+308. Съгласно информацията изместването на газопровода ще се извърши по проект за сметка на дружеството „Костинбродгаз“ ООД.

Телефонни и оптични кабели

В участъците, в които се предвижда реконструкция на настилката е предвидено и направа на бетонов кожух за защита и изграждане на нови ревизионни шахти.

С ИП се предвижда демонтиране на съществуващите стоманени предпазни огради и подмяната им с нови, а където такива липсват монтиране на нови. Подмяна на повредени пътни знаци и монтаж на нови ограничителни системи за пътища в участъците с повишена опасност.

При реализирането на ИП ще се използва съществуващата пътна инфраструктура, като не се предвижда изграждане на нова такава. Основните строителни материали, които ще се използват са: бетонови смеси, арматурни елементи, хидроизолации и асфалтобетон. Ще се използват ограничени количества вода за питейно-битови нужди и за бетоновите разтвори. Не се предвижда отнемане на земни маси. Няма да се използват природни ресурси. Не се очаква промяна в количествения или качествения състав на емитираните в атмосферния въздух вещества. Организацията по извозването, съхранението и последващото третиране на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма. Няма да се генерират отпадъчни води. Използването на химични вещества е свързано единствено със строително-транспортната техника. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества ма строителните площадки и използването на такива, подлежащи на забрана.

След преглед на представената от възложителя документация и проверка на представените цифрови данни се установи, че обхвата на настоящото ИП **не попада в границите на защитени територии** по смисъла на Закона за защитените територии, но **част от него и част от дейностите, попадат в границите на защитени зони** (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие: BG0000322 „Драгоман“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-265/31.03.2021 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 43/2021 г.); BG0002001 „Раяновци“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 569/05.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 84/2008 г.).

Дейностите в описаното по-горе инвестиционно предложение не попадат в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и в Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла

на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, поради следното: Ремонтните дейности по Път III – 811 „II – 81 – Богъовци – Сливница – Ракита – Брезник – Пали лула“ ще се извършват в обхвата на транспортната територия – публична държавна собственост, поради което не се налагат допълнителни отчуждения. Няма да бъдат засегнати и обекти на културно-историческото наследство на Република България. Инвестиционното предложение ще повиши качеството на живот и здравната среда на местното население, посредством намаляване на шума, праховите емисии, подобряване на водопроводната система в обхвата на пътя и др. Временен дискомфорт се очаква по време на строителството. При извършването на всички предвидени ремонтно-възстановителни дейности ще се използва изградената пътна инфраструктура и не се предвижда изграждане на нова такава. Предвижданите дейности по ремонт на пътя изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия. При ремонтно-възстановителните работи на пътя ще се използват инертни материали от лицензирани доставчици. Основните строителни материали, които ще се използват са бетонови смеси, арматурни елементи, хидроизолация и асфалтобетон, които са описани подробно в количествените сметки към техническия проект. Ще се използват ограничени количества вода за питейно-битови нужди и за бетоновите разтвори. Не се предвижда отнемане на земни маси. По време на експлоатацията природни ресурси няма да се използват. В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. По време на експлоатация на пътя не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните в атмосферния въздух, вещества. Организацията по извозването, съхранение и последващо третиране на отпадъците ще се осъществява от лицензирана, за тази дейност фирма. По време на ремонтните работи, използването на опасни химични вещества е свързано единствено със строително-транспортната техника. Инвестиционното предложение не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Предвид посоченото, **няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в глава шеста от ЗООС процедури** по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

При направената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 2 и ал. 5 от *Наредбата за ОС* се установи, че:

- дейностите, заложи за реализация на ИП са допустими спрямо режимите на защитени зони BG0000322 „Драгоман“ и BG0002001 „Раяновци“, определени със заповедите.

- Съгласно становище с изх. № ПУ-01-707-(2)/09.09.2021 г. на Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР), заведено в деловодната система на МОСВ с вх. № ОВОС-63/09.09.2021 г., ИП „Рехабилитация на Път III – 811 „II – 81 – Богъовци – Сливница – Ракита – Брезник – Пали лула“ от км 0+000 до км 8+414 и от км 9+280 до км 44+136,17“ е допустимо спрямо целите за опазване на околната среда, заложи в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) на Дунавски район (ДР) 2016-2021 г. и План за управление на риска от наводнения (ПУРН) на ДР 2016-2021 г., както и с предвидените в плановете мерки за постигане на тези цели, и няма да окаже значително отрицателно въздействие върху водите и зоните за защита на водите, при спазване на мерките и законовите изисквания, посочени в становището.

- Съгласно становище с изх. № ПУ-01-269(4)/20.10.2021 г. на Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“ (БДЗБР), заведено в деловодната система на МОСВ с вх. № ОВОС-63/20.10.2021 г., ИП „Рехабилитация на Път III – 811 „II – 81 – Богъовци – Сливница – Ракита – Брезник – Пали лула“ от км 0+000 до км 8+414 и от км 9+280 до км 44+136,17“ е допустимо с ПУРБ на Западнобеломорски район (ЗБР) 2016-2021 г. и ПУРН на ЗБР 2016-2021 г. и няма да окаже негативно влияние върху водите в района и върху заложените цели

за поддържане на тяхното добро състояние, при спазване на мерките и законовите изисквания, посочени в становището.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема, характера и времетраенето на предвидените в ИП дейности, както и факта, че при реализирането им не се предполага увреждане и трансформация на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, няма да се създаде трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в обхвата на ИП, а възможните шумови и антропогенни въздействия ще бъдат временни и обратими, считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „Рехабилитация на Път III – 811 „II – 81 – Богьовци – Сливница – Ракита – Брезник – Пали лула“ от км 0+000 до км 8+414 и от км 9+280 до км 44+136,17“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора** от *Наредбата за ОС*.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

Приложение:

1. Копие на становище с изх. № ПУ-01-707-(2)/09.09.2021 г. на БДДР;
2. Копие на становище с изх. № ПУ-01-269(4)/20.10.2021 г. на БДЗБР.

АСЕН ЛИЧЕВ

Министър на *околната среда и водите*